

Incontro del 09/05/2019

Sede Municipale Via di Torre Annunziata, 1

Ordine del Giorno: interventi specifici sulla mobilità

Presenti all'incontro:

Giovanni Boccuzzi	Presidente
Paola Perfetti	Assessore LL.PP.
Dario Pulcini	Assessore ambiente
Enzo Battistelli	Associazione Culturale Punto D'Ascolto "Villa Gordiani"
Franco Caporale	C.D.Q. Alessandrino
Mariano Ponso	C.D.Q. Villa De Sanctis
Romano Claudio	C.D.Q. Villa De Sanctis
Luciano Chiolli	Ricrescita Via R. Malatesta
Antonio Lireni	Associazione Vivereco
Giuseppe Marino	C.D.Q. Tor Tre Teste
Luigi Pucci	C.D.Q. Tor Tre Teste
Angelo Cinat	C.D.Q. Alessandrino
Sergio Scalia	Villa Santa Maria
Alessandro Bracchini	Centocelle Storia
Silvio Bruno	Quarticciolo e Dintorni
Umberto De Felice	

La riunione inizia con la dichiarazione del rappresentante di Centocelle Vecchia il quale afferma che la pedonalizzazione di via dei Castani è un problema che dovrebbe essere condiviso con i cittadini.

Il comitato chiede di eliminare l'accesso da via Casilina su piazza delle Camelie proponendo una rotonda al posto delle rotaie presenti sulla Casilina.

L'assessore Paola Perfetti chiarisce che l'interesse della pedonalizzazione di via dei Castani va sicuramente condivisa con i cittadini inoltre insieme al Comitato di Centocelle Storica si sono discusse una serie di proposte su un tratto di via Tor Dè Schiavi, sensi unici che possono essere introdotti, via dei Platani e via delle Robinie, in modo da rendere più scorrevole al traffico e così guadagnare anche dei parcheggi.

Ulteriormente si chiederà una Commissione Capitolina su Centocelle in cui saranno anche inseriti altri progetti

Si discute dell'esigenza di collegare (tramite un ponte) il quadrante di Piazze delle Camelie a Parco di Centocelle, il progetto implica l'impegno di molti fondi.

Il Presidente Boccuzzi interviene dicendo che personalmente è molto favorevole alla costruzione del ponte, Agenzia Mobilità aveva delle perplessità in merito, per loro era molto più semplice fare dei dissuasori su Casilina impedendo così la velocità e trovare il sistema per fare un attraversamento più accessibile anziché fare il ponte.

L'assessore Dario Pulcini aggiunge che Roma Servizi per la Mobilità per la costruzione del ponte, aveva proposto di partire dalla quota del tetto della Stazione Metro C di Centocelle per collegarla al parco, il problema lì è la presenza dell'osteria di rilevanza archeologica, comunque la Commissione Cultura Capitolina, invitando anche la sovrintendenza, ha espresso la volontà di fare delle Commissioni per valutare come si potrebbe progettare una cosa del genere tenendo presente anche il parere dei cittadini.

Bruno Silvio (Centocelle Storia) solleva alcune osservazioni: sarebbe auspicabile che il trenino, che ad oggi arriva a Centocelle possa arrivare fino a Viale Palmiro Togliatti

In merito a questo argomento Perfetti invita i presenti al PUMS (piano urbano di mobilità sostenibile) piano elaborato a livello cittadino dove si potranno visionare i vari progetti e si vedrà in quella sede ciò che verrà detto anche del trenino.

Si parla pure di un collegamento via ferro che attraversa tutta via Palmiro Togliatti che parte da Cinecittà sino a Ponte Mammolo.

Bracchini Alessandro interviene dicendo che l'area che congiunge Via dell'Acqua Bullicante e via Cori manca da molti anni un qualsiasi collegamento con i mezzi pubblici e da tempo che si chiede il ripristino di una viabilità pubblica ma mai nessuno ha avuto un parere positivo perché si aspetta il parcheggio di via Teano. Si chiede qual è il piano di mobilità e se ci sono delle novità rispetto a un anno fa.

Giovanni Boccuzzi in merito al Parcheggio di via Teano "ci eravamo lasciati dicendo che lo sfondamento di via Formia si doveva fare e avevamo evitato la circonvallazione della Stazione della Metro C. Si faceva il parcheggio e la strada di via Norma fino a via dell'Acqua Bullicante, questo era stato presentato sia al Dipartimento che all'Agenzia della Mobilità ribadendo il concetto che i soldi che venivano risparmiati dovevano essere impiegati una parte della ciclabile ed altri in altre opere. Portato al tavolo, Metro C ha presentato 3 progetti compreso quello iniziale noi abbiamo detto che ci stava bene lo sfondamento di via Norma, ci stava bene il parcheggio volevamo uno studio di fattibilità dei sensi unici di via Teano, via Formia e via Norma si è detto quello che i cittadini avevano richiesto. Parecchie sono state le obiezioni che ci hanno fatto tra cui la presenza di un mezzo pubblico che colleghi via Casilina a Via Prenestina, loro avevano previsto però un mezzo pubblico con capolinea via Teano, per noi non è necessario. Ancora oggi stanno studiando, loro non sono d'accordo su ciò che noi vorremmo e ribadiremo sempre che la circonvallazione a noi non serve.

Paola Perfetti dichiara che la proposta era su tre forme di parcheggio noi avevamo scelto quella più pratica e meno costosa e secondo noi più funzionale e che soprattutto non prevedeva l'esproprio di terreni, siamo in attesa di risposte.

Si chiedono notizia sulla linea 81, Paola Perfetti afferma che si è chiesto con fermezza di ripristinare le fermate; è una questione di Km perché quelli tolti alla linea 81 sono stati dati alla nuova linea 058 che porta a Tor Vergata. Da parte loro è stato anche proposto di riorganizzare le linee già esistenti autobus 412, l'obiettivo è quello comunque di riavere 81 anche poiché molte persone preferiscono l'autobus alla metro perché i tempi di attesa sono molto lunghi. Ciò che viene ribadito da ATAC e che stanno cercando di trovare i Km.

Comitato Tor Tre Teste: Via Olcese è una strada troppo stretta
Paola Perfetti ci sono dei lavori di intervento di straordinaria e già si è parlato con gli uffici e con un ribasso d'asta si dovrebbero fare via Olcese con accesso prevalentemente pedonale lasciando la possibilità di accesso a mezzi di soccorso.

Multipiano di Tor Tre Teste: Dario Pulcini informa che si era chiesto il lastrico del multipiano per fare un'area parcheggio, la Polizia Municipale ha dato parere positivo a patto che venga fatto il collaudo con le prove di carico, una volta effettuate queste prove la Polizia Locale è disposta a fare una Determina di traffico. Con l'apertura del multipiano si potrebbero eliminare tutte quelle macchine che sostano sulla strada in sosta vietata e si potrebbe pensare ad una pedonalizzazione.

Giuseppe Marino su via di Tor Tre Teste solleva il problema dell'illuminazione che spesso si spegne. "si fa la segnalazione per un po' funziona ma dopo nuovamente si spengono, dopo ogni intervento è sistematico che poi non funzionano più.

Paola Perfetti afferma che da parte del Dipartimento è stato fatto un passaggio di impiantistica al Led sono state cambiate le lampade però quasi sempre l'impianto che supporta questo nuovo tipo di illuminazione è quello vecchio e quindi si creano delle incompatibilità e funziona male.

I rappresentanti affermano che dovrebbe essere il contrario visto che il Led consuma di meno e quindi dovrebbe funzionare meglio.

La Perfetti invita i presenti a segnalare tramite mail, al proprio assessorato, questo tipo di disservizio con una descrizione dettagliata anche a livello tecnico, per avere una documentazione dettagliata da attenzionare ad ACEA.

De Felice chiede che si facciano dei Tavoli Istituzionali (previsti da una legge) dove le richieste delle associazioni dei cittadini vengono scritte in una "Carta dei Servizi"

Associazione del Comitato di Tor Tre Teste: si ritorna sulla linea dell'81, chiederanno i dati di affollamento dell'81 e poi la spiegazione di linea da Walter Tobagi che deve arrivare ad Anagnina, rimanendo comunque scoperta la stazione metro C Torre Spaccata, inoltre si è chiesto di aumentare le corse del 556 o deviare il 565 come succedeva in tempi passati.

Dario Pulcini informa che: il 556 fa parte di un pacchetto modifiche alle varie linee per dare un servizio migliore sia per Tor Tre teste che per il VI Municipio, verranno modificate 5-6 linee, le modifiche del 556 si basano su richieste avanzate da questa amministrazione concordate con i cittadini aumento della frequenza e il prolungamento fino ad Anagnina, la richiesta era stata fatta 7/8 mesi fa bisogna solo constatare se è rimasta tale, bisogna sentire Roma Servizi.

Iori: sottolinea l'importanza sia del trenino che bisogna prolungarlo fino a Palmiro Togliatti e le rotonde sono importantissime se ne potrebbe aggiungere una all'ingresso di Villa De Santis.

Sergio Scalia: tutte le richieste inerenti le linee 556 – 81 devono essere formalizzate con la presenza di ATAC. Sulla viabilità ottimo l'abbattimento del muro di via Ardoino ora bisogna capire insieme al comitato il meccanismo dei sensi unici, segnala infine problemi sulla segnaletica, segnali che stanno per terra o che non si leggono più.

Perfetti: per la segnaletica è stato fatto un appalto e stanno lavorando per quadranti, la precedenza è stata data alle scuole in particolare quelle di Centocelle. Rinnova l'invito a fare le segnalazioni via mail.

Mariano Ponzo, aggiunge che bisognerebbe fare un tavolo per studiare i sensi unici, e la problematicità di via delle Susine.

L'Assessore Perfetti chiarisce che esiste un progetto su via Ardoino, di sicuro si può dire che sarà a senso unico, saranno rifatti i marciapiedi, parcheggi e i lavori dureranno 84 giorni.

Mariano Ponzo chiede se è prevista una deviazione di qualche bus sulla Prenestina Bis dove c'è la Mistica e dove non è presente neanche un attraversamento pedonale.

Si risponde che la strada non è stata consegnata al Municipio, è di un privato e quindi non si può intervenire.

Franco Caporace: solleva alcune problematiche presenti sul territorio di Villa Gordiani. È una zona molto popolata con abitazioni di case comunali e con la presenza di molti anziani, dove il comune non interviene da circa 6/7 anni, e le cose si stanno deteriorando ulteriormente. Alcuni anziani non escono da casa da anni, impossibilitati dal fatto che le case non hanno ascensori, l'amministrazione precedente aveva mostrato dei fogli dove c'era la richiesta per gli ascensori, ma ancora nulla è stato fatto. Manca una sede dove poter fare delle attività, oggi il quartiere è diventato un quartiere dormitorio non ci sono locali.

Il Presidente Boccuzzi informa che il Dipartimento Patrimonio ha dato al Municipio dei locali i quali dovevano essere messi a bando (blocco su via Pisino), ma sono sorti dei problemi, inoltre il bar che è presente in questo blocco non paga da anni l'affitto il primo atto da fare è il frazionamento, inoltre manca l'agibilità, non si può mettere a bando un immobile senza l'agibilità.

Si è pensato di metterli a bando ugualmente con il presupposto che chi vince deve mettere a norma il locale e il controllo che l'amministrazione farà sarà quello di controllare se è stata data l'agibilità. Gli stessi problemi sono presenti su V.le Venezia Giulia, anche se gli immobili sono di proprietà del Patrimonio e non del Municipio.

Per quanto riguarda gli ascensori ne dovevano essere installati 4 dal SIMU, su alcune palazzine indicate dalla cittadinanza e dichiarate più problematiche, il problema è che ci scontriamo con uffici molto lenti.

La riunione termina e ci si aggiornerà per un incontro con Agenzia della Mobilità.